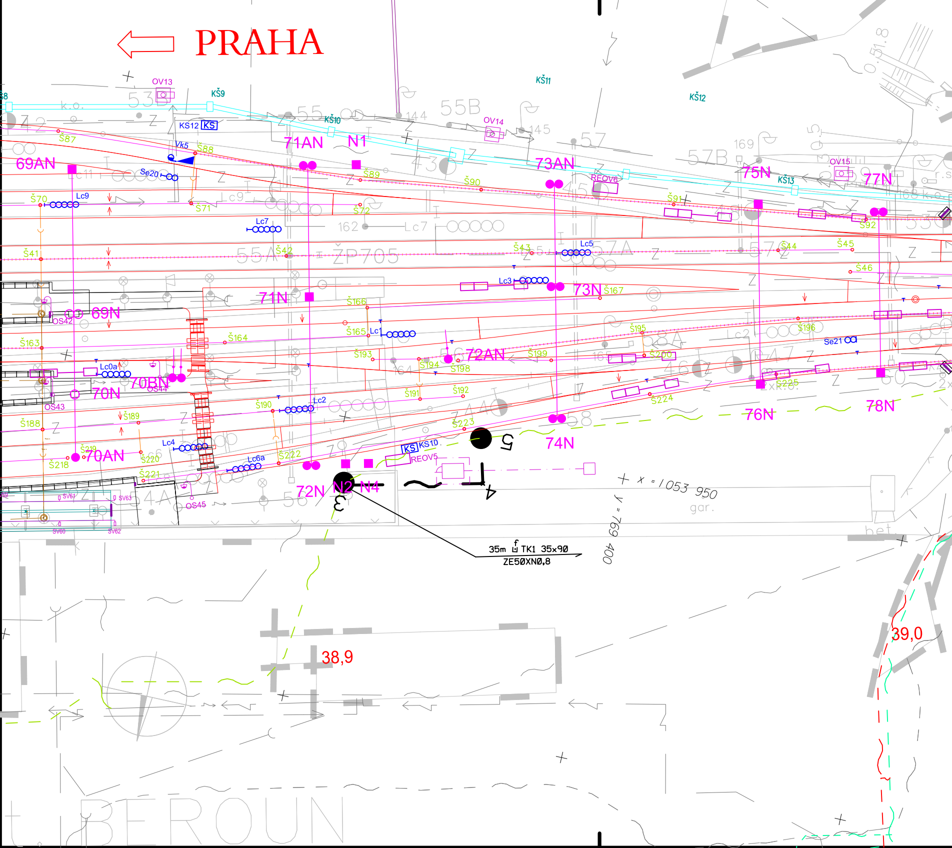
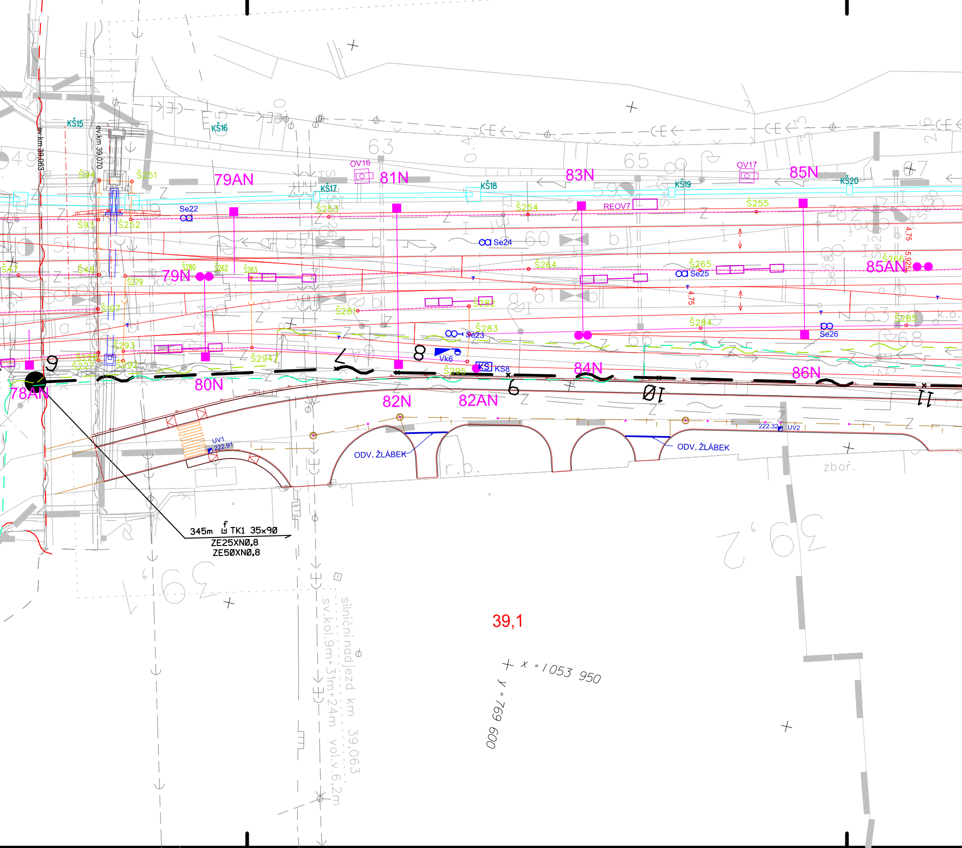
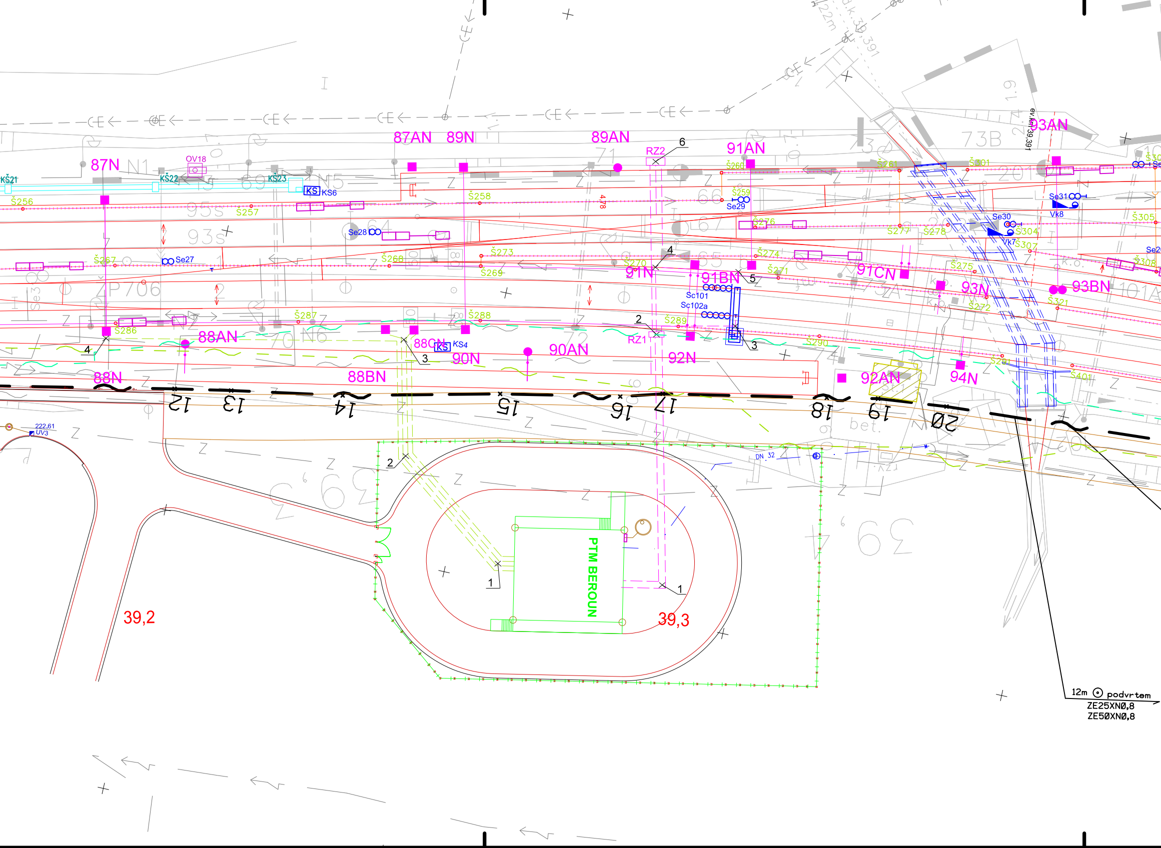
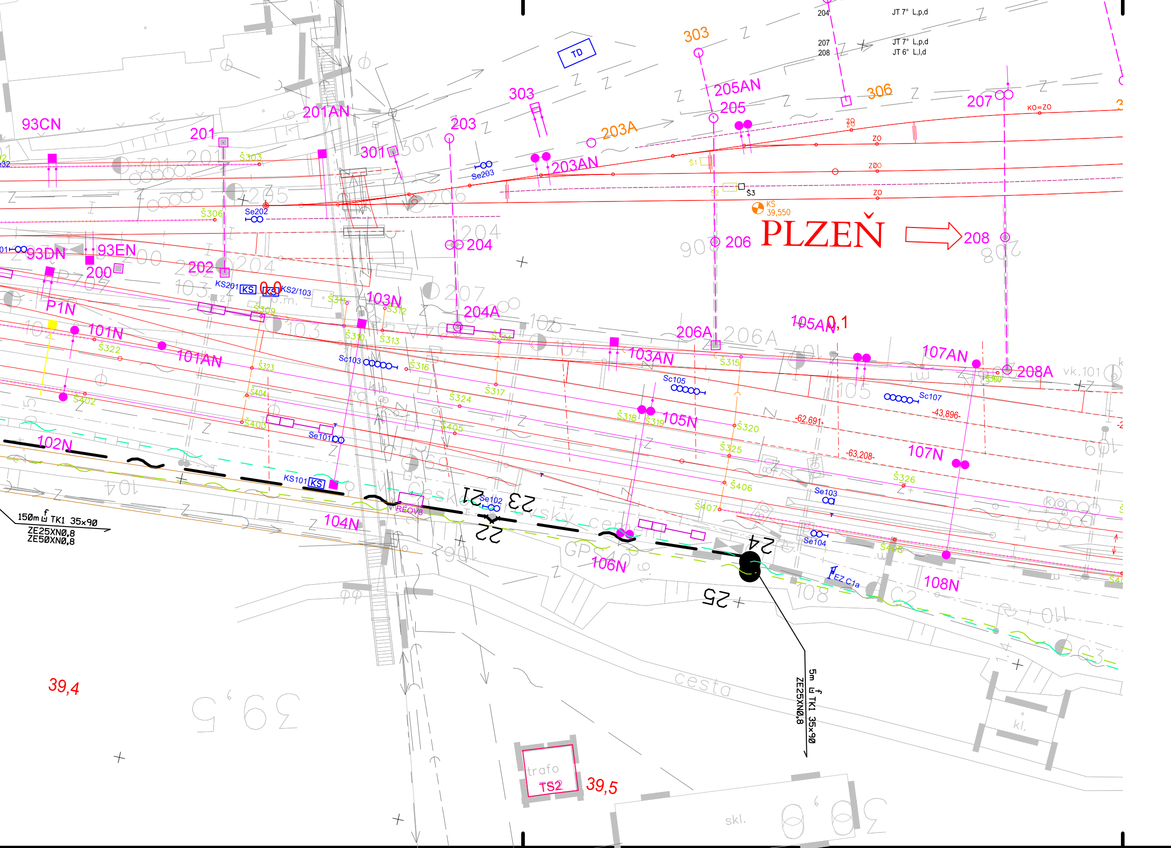
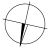

PRAHA
OV13
KŠ9
KŠ11
KŠ12
KŠ10
KS12 KS
Vk5
Š87
Š88
69AN
Se20
Š70
Lc9
Š71
71AN
N1
Š89
Š72
Lc7
162
Lc7
ŽP705
Š41
Š42
OV14
145
144
55B
73AN
REOV6
Š90
Š91
OV15
75N
KŠ13
77N
Š92
Š43
Lc5
Š44
Š45
Š46
Lc3
73N
Š167
71N
Š166
69N
OS42
Š165
Lc
Š164
Š163
Š195
Š196
Se21
Lc0a
70BN
OS44
72AN
Š193
Š194
Š198
Š199
Š200
Š225
Š224
70N
OS43
Š191
Š192
Š190
Lc2
Š189
Š188
76N
78N
Š223
74N
Š219
70AN
Š218
Š220
Lc4
Š222
Lc6a
KS KS10
REOV5
Š221
OS45
72N
N2
N4
3
4
5
SV61
SV63
SV60
SV62
35m TK1 35x90
ZE50XN0,8
x = 1053 950
y = 769 400
gar.
bet.
38,9
39,0
BEROUN


KŠ15
KŠ16
ev.km 39,063
ev.km 39,070
63
65
OV16
81N
83N
OV17
85N
KŠ20
79AN
KŠ17
KŠ18
KŠ19
Š94
Š251
Se22
Š253
Š254
REOV7
Š255
Š93
Š252
Se24
60
4,75
Š280
Š262
Š263
79N
Š264
Š265
Se25
85AN
5,925
Š266
Š47
Š48
Š279
Š197
Š282
Š281
4,75
Š283
Se23
Š284
Š285
Se26
Š293
Š228
Š227
Š292
Š294
Vk6
Š295
KS
KS8
84N
86N
78AN
80N
82N
82AN
9
8
7
6
10
11
UV1
222.91
ODV. ŽLÁBEK
222.32
UV2
ODV. ŽLÁBEK
r.b.
zboř.
345m TK1 35x90
ZE25XN0,8
ZE50XN0,8
39,1
x = 1053 950
y = 769 600
silniční nadjezd km 39,063
sv.kol.9m+31m+24m vol.v.6,2m


87AN
89N
89AN
RZ2
6
91AN
93AN
87N
OV18
KŠ21
KŠ22
KŠ23
KS
KS6
Š256
Š257
Š258
Š259
Se29
Š260
Š261
Š301
Se31
Vk8
Se30
Š304
Vk7
Š307
Š305
Se28
Š276
Š277
Š278
Š267
Se27
Š268
Š273
Š269
Š270
4
91N
Š274
5
Š271
91BN
Sc101
Sc102a
91CN
Š275
93N
Š272
93BN
Š321
Š308
Š287
Š288
Š286
Š289
2
RZ1
3
Š290
88AN
88CN
KS4
90N
90AN
92N
88N
4
88BN
92AN
94N
Š401
12
13
14
15
16
17
18
19
20
222.61
UV3
DN 32
2
PTM BEROUN
1
1
39,2
39,3
4,78
12m ⊙ podvrtem
ZE25XNØ,8
ZE5ØXNØ,8



JT 7° L,p,d
204
207
208
JT 7° L,p,d
JT 6° L,l,d
TD
303
303
205AN
205
306
207
KO=ZO
93CN
201AN
201
301
203
203A
203AN
Se203
Š303
Š306
Se202
Š1
Š2
Š3
ZO
KS 39,550
PLZEŇ
208
206
204
93DN
93EN
200
202
KS201
KS
KS2/103
0,0
Š311
103N
Š312
204A
Š314
206A
105AN
0,1
107AN
208A
vk.101
P1N
101N
Š322
101AN
Š309
Š310
Š313
Sc103
Š316
103AN
Š315
Sc105
Š300
Š323
Š404
Š324
Š317
Š318
Š319
105N
Š320
Sc107
-62,691-
-43,896-
-63,208-
Š402
Š403
Se101
Š405
Š325
107N
102N
Š326
KS101
KS
Se102
21
23
Š406
Se103
Š407
104N
REOV8
22
24
Se104
Š408
150m TKI 35x90
ZE25XN0,8
ZE50XN0,8
106N
EZ C1a
108N
25
5m TKI 35x90
ZE25XN0,8
39,4
trafo
TS2
39,5



LEGENDA:

— ~ — ·	- trasa nových sdělovacích vedení (DK)
= = ≈	- trasy stávajících sdělovacích vedení (DK)
35x90	- hloubka a šíře výkopu
f •	- uložení kabelového vedení do výkopu pod desku a označení vedení fólií
f ▣	- uložení kabelového vedení do kabelového žlabu a označení folií
⊙	- zatažení kabelového vedení do PE trubky

Silné popisy - prováděno v rámci tohoto PS
Tenké popisy - prováděno v rámci jiných PS

POZNÁMKA:

Před započetím stavby a prováděním výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů jam pro VTO a kabel.komory apod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK. VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ - SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

Zhotovitel části dokumentace:
SUDOP PRAHA ®
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jaroslav Janeček**
tel.: **+420 296 154 302**
Podpis:
Stupeň: **PS (DSP)**

Název a účel díla:
Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr

Zpracovatelský útvar:
208 - středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
+420 267 094 146
Vedoucí útvaru: **Ing. Martin Raibr**
Podpis:

Název části díla:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ MÍSTNÍ KABELIZACE
PS 13-22-03 ŽST Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK
D.2
D.2.1
D.2.1.3

Odpovědný projektant: **Vratislav Hůla** Podpis: Hůla
Vypracoval: **Vratislav Hůla** Podpis: Hůla
Skart. **V20/2035** Datum: **11/2015**
formátů: **9 x A4** Měřítko: **1:500**

Název přílohy:
SITUACE V M 1:500
V KM 38,900 - 39,600

Změna: **000**
Číslo příl.: **004**

ICD:	14	6380	004	02	01	03